

事故調査の過程における情報管理の重要性について

ICAO Annex 13 に基づく事故調査の重要性

国際民間航空機関（ICAO）の Annex 13 においては、事故調査の基準が定められています。日乗連としては、この国際基準に沿った調査の実施を強く支持します。

情報の非公開の原則

事故調査においては、聴取や分析過程で得られた情報は、調査終了まで非公開にすべきです。これは、調査の正確性を損なうことなく、事故の様々な要因分析と再発防止策を策定するために必要です。また個人のプライバシー保護も重要な要素です。

現状の問題点と改善の必要性

最近の事故調査において、警視庁や会社内の聴取内容がメディアに漏洩する事例が散見されます。このような情報の不適切な扱いは、世論が誘導される危険があり、運輸安全委員会の調査の弊害となる恐れがあります。

以上