



2013年9月6日
日乗連発第37-05号

国土交通省東京航空局
東京国際空港長
鈴木 正則様

日本乗員組合連絡会議/ALPA Japan
議長 館野洋彰

東京国際空港 RWY34R の新誘導路名称に関わる要請

IFALPA (International Federation of Air Line Pilots' Associations) は世界 100 カ国、約 10 万人のパイロットの声を広く伝える役割を果たしており、ICAO (国際民間航空機関) の恒久オブザーバーとしての活動も幅広く行っています。

日本乗員組合連絡会議=ALPA Japan (Air Line Pilots' Association of Japan) は日本において IFALPA の会員として活動している唯一の組織であり、航空の安全に関する活動を日本内外で幅広く行っている団体です。

2013年5月に航空安全推進連絡会議が東京国際空港長に対して行った要請活動の中で、誘導路名称に関する意見交換があったことを受けて、ALPA Japan は誘導路名称に関する IFALPA Policy (添付資料) に基づき改めて検討を行いました。

今般、RWY34R の滑走路南伸に関わる新規誘導路の設置に伴う名称について、日本のみならず世界のパイロットにとって理解しやすく、また滑走路/誘導路への誤進入を防止する観点から誘導路名称について下記のように要請致します。

記

1. 滑走路南伸後の滑走路末端に接続する誘導路名称は「C1」とし、「C0」としないこと。
2. 上記「C1」誘導路が現有の誘導路 A に直線で接続する場合、上記「C1」と延長された誘導路 C が接続した後の西側誘導路名称は「A」とすること。ただし、滑走路誤進入防止の観点から、上記「C1」の部分を現有誘導路 A の延長であるという理由で「A」としないこと。
3. 上記「C1」誘導路が現有の誘導路 A に直線で接続しない場合、上記「C1」と延長された誘導路 C が接続した後の西側誘導路名称は「E1」とすること。

以上

(添付資料 1)

IFALPA Annex 14 – Aerodromes, Vol I, NOV 2012 抜粋
IFALPA Taxiway Naming Policy

- | | | |
|----------|--|------------------------------|
| 5.4.3 | TAXIWAY DESIGNATION | ICAO ANNEX 14 |
| 5.4.3.35 | ICAO para. 5.4.3.35 states that, “A taxiway shall be identified by a designator comprising a letter, letters or a combination of a letter or letters followed by a number | 5TH EDITION |
| 5.4.3.36 | ICAO para 5.4.3.36 recommends that, “when designating taxiways, the use of the letters I, O or X and the use of the words inner and outer should be avoided wherever possible to avoid confusion with the numerals 1,0 and the closed marking. | ICAO ANNEX 14
5TH EDITION |

IFALPA POLICY

Taxiway related incidents and accidents have increased significantly during the last few years. The majority of them have happened in a complex taxiway environment, where illogically designated taxiways have been used or where taxiways have similar or the same designations in different parts of the airport. Also misunderstanding of taxi clearances has led to runway incursions and accidents. To reduce such incidents and accidents all taxiways and especially taxiways that enter and exit the runway should be instinctive and logical to the pilots, air traffic controllers and vehicle drivers. That requires logical routings with logical nomenclature.

Delete ICAO para 5.4.3.36 & add new IFALPA policy to para 5.4.3.35 as follows: POL-STAT 2008

Taxiways serving primary traffic routes shall be restricted to one letter only. E.g.

A (alpha), B (bravo), C (Charlie).

Designation of the taxiways shall start at one end of the airport and follow a logical sequence to the opposite end, e.g. east to west or north to south.

The use of the letters I (India), O (Oscar) and Z (Zulu) shall be avoided as they could be mistaken with the numbers 1, 0 and 2.

The use of the letter X (Xray) shall not be used as it could be mistaken for a closed taxiway.

Taxiway sequence numbering shall start from 1 not 0.

Different taxiways on the same aerodrome shall not have the same or similar designations.

Taxiways crossing a runway should be avoided, where this is not possible, the taxiways shall have different names on each side of the runway. Note: Whenever possible the letter and number shall be changed (e.g. from K5 to J4).

Those taxiways that connect to the runway shall have an alpha numeric designation (e.g. A1, A2, A3...A12). The numbering shall start at one end of the runway and follow a logical sequence to the other end (not leaving out any numbers or “jumping” back and forth in numbering).

Connecting taxiways (links between major traffic routes) shall be designated in such a way that they cannot be mistaken as runway entrances/exits.

The use of standard taxi routes is recommended to reduce congestion on ground frequencies and to make taxi clearances predictable.

Holding Points shall not have designations that could be mistaken for taxiways.

Intermediate holding points shall be designated by the word “spot” and then the number (e.g. Spot 7).

Apron stand designators shall not conflict with any other taxiway designators at the airport.

(添付資料 2)

※ 誘導路名称に関する IFALPA POLICY (日本語訳)

- 滑走路に接続する Taxiway は、片側末端から反対側の末端まで順に名称をつけ、数字は飛んだり抜けたりしない。(例：A1、A2、A3・・・A12 など)
- 数字の順番は、0 からではなく、1 から順に使われるべきである。
- Taxiway は、東西、南北等、一端から反対側の一端まで連続する。途中で名前が変わらないこと。
- 主要ルートは、A、B、C 等、アルファベット 1 つと制限する。
- I、O、Z は、1、0、2 と間違いやすいので、使用を避けるべきである。
- X は Closed Taxiway の標示と間違いやすいので、使われるべきではない。
- 同じ空港内で、異なった Taxiway に、同じあるいは似通った名称を付けないこと。
- 滑走路を交差する Taxiway は避け、不可能な場合は滑走路の両側で同じ名称にしない。可能であるならアルファベットも数字も異なるのが望ましい。(例：K5 と J4 など)
- 主要 Taxiway に接続する Taxiway の名称は、滑走路に接続する Taxiway と間違えないような名称とするべき。
- Standard Taxi Route は、Taxi Clearance などの誤解をなくす意味でも活用されるべき。
- Holding Point は Taxiway の名称と間違えられないような名称を使用する。
- 中間 Holding Point は“Spot”に数字をつけた名称にする。(例：Spot 7 など)
- Gate やエプロンの名称は Taxiway の名称と混同しないようにする。