



Air Line Pilots'
Association of JAPAN

ALPA Japan Technical Information

日乗連技術情報

Date 2020.7.21 No. 43-T03

発行：Air Line Pilots' Association of Japan
日本乗員組合連絡会議
ADO委員会 / ATS委員会
〒144-0043
東京都大田区羽田 5-11-4
alpajapan.org

新型コロナウイルスによる管制機関の機能停止に注意！

米国 FAA の発表によると、2020年3月17日から7月9日までの4ヶ月間で、米国の88箇所に及ぶ航空交通管制機関で1回から複数回、新型コロナウイルス感染者の発生によって、一時的な閉鎖や縮小を余儀なくされた事例が発生しています。これは、管制官や管制機関の関係者に新型コロナウイルス感染者が発覚したことに起因し、濃厚接触者を業務から隔離し、近隣の管制機関への業務委託作業や管制塔等の消毒作業などが主な理由です。

2020年7月に入って以降、わずか10日余りの期間で、少なくとも36の航空交通機関で新型コロナウイルス感染者の発症が報告されるなど、事態が深刻化しつつあります。そこでFAAは7月6日、「Safety Alert for Operators (SAFO)」を発行し、航空会社に対して注意を促しています。

SAFO の概要

以下にFAAが発行した「SAFO 20012」の概要を記します。原文は[こちら](#)をご参照ください。

表題：米国内の空港や空域における航空交通管制機関で、予期しない機能閉鎖が発生した場合における航空会社の対処方法

推奨される手順：

- (1) 指定されたIAP(計器進入方式)が設定されている空港の場合、
 - A. ILS 進入方式が管制機関によって監視されていない場合、航空会社は代替空港選定の際に当該ILS進入を使用してはならない
 - B. 出発前に、TCAS(空中衝突防止装置)の正常作動確認を徹底すること
 - C. パイロットは計器進入方式の特にGo AroundやMissed Approachにおいて利用する地上の航法機器が適切に作動していることを確認すること
 - D. カテゴリー運航(CAT I、II、III)やILS/PRM(Precision Runway Monitoring)運航は原則として実施不可となる
- (2) 管制塔が閉鎖された場合、航空会社はパイロットが天気情報を取得する方法について確認すること。なお、この場合、進入出来る最低気象条件が変更となることに留意する
- (3) パイロットが空港の利用状況を確認出来るように、航空会社は以下の情報入手を行う必要がある
 - A. ATIS(Automatic Terminal Information Service)
 - B. 到着及び出発時における標準Taxi経路の利用状況

- C. Ground 及び Tower 管制通信周波数での航空管制の有無
- D. 航空灯火の制御方法
- E. 緊急時における場周経路設定の有無
- F. 出発機が地上で管制承認を取得する可能な手段
- G. IFR 到着機が到着後に IFR 飛行計画を終了する方法

(4) IFR 運航が可能と航空会社が判断した場合、当該空港の RFF (Aircraft Rescue and Fire Fighting) サービスが提供されるかの確認

FAA は、航空交通管制機関の機能停止が発生した場合、航空会社に対して昼間運航を推奨する。

最近の事例

過日、本邦航空会社の運航において、上記「SAFO 20012」に関連する事例が発生しましたのでご紹介します。

当該機は日本から米国東海岸への運航中、CZEG (エドモントン FIR) に差し掛かった時、管制機関から「Airspace Close の為、FL280 以下へ降下せよ」の指示がありました。当該機のパイロットは困惑したものの、FL280 で目的地まで飛行可能な燃料があったことから飛行を継続しました。その際、新たに NOTAM を入手したところ、以下の NOTAM が発出されていました。

NOTAM

CZEG F1420/20 -

DUE TO REDUCED SYSTEM CAPACITY ACFT PLANNING TO OPERATE THROUGH

CZEG FIR SOUTH AND WEST OF A LINE

5330N 11900W - 5700N 11330W -

6300N 10500W - 6800N 12330W - GOATS,

SHALL FLIGHT PLAN FL280 AND BLW.

07 JUL 13:30 2020 UNTIL 07 JUL 17:00 2020.

Location: KZDV

Period: 090945JUL20 - 100945JUL20

KZDV/DENVER FIR

ATC

>>(090839JUL - 091030JUL)

DENVER (ARTCC) AIR ROUTE TRAFFIC CONTROL CENTER U/S

KZDV A0132/20

上記の NOTAM から分かるように、エドモントン FIR (FL290 以上) とデンバー FIR が空域閉鎖になっていたことが分かります。FAA は「『SAFO20012』で説明済み」としてはいますが、航空会社側は「『SAFO20012』の内容が説明不足である」として、改善を求めています。

以上