



隣接する空港への誤着陸防止に関する NTSB Recommendation

NTSB が 2015 年 5 月 4 日に出した Safety Recommendation A-15-009～010 を紹介します。日本でも、滑走路ではなく誘導路に誤着陸、まだ運用が始まっていない新造滑走路に着陸、同一空港内の別の平行滑走路に向かっており、管制官の注意喚起で修正など、類似ケースはいくつかありますが、この数年米国では、目的空港ではなく、隣接する空港に誤って着陸する事例が続いています。

《事例 1》

今回の NTSB 文書の最初に出ているのは Southwest 4013 便 (B737-700) の 2014 年 1 月 12 日、現地時刻 18:10 頃の出来事です。シカゴ Midland 空港よりミズーリ州 Branson (BBG) 空港 Rwy 14 に向かっていて、その北側 6 マイルにある M. Graham Clark Down Town Airport (PLK) Rwy 12 に降りたものです。BBG の滑走路は 7,140 ft ですが、PLK は 3,738 ft という短いものであり、タイヤ痕からは 3,109 ft で停止したと見られています。

Approach Controller は SW 4031 に「空港は 11 時方向 15 マイル」と伝えました。しかし、その位置にあるのは PLK で目的空港 BBG は 10 時方向 20 マイルでした。パイロットは field in sight と通報し、visual approach が許可されました。Terminal Radar は Springfield-Branson Airport (SGF) にあり、BBG 空港近辺では 2,200 ft ~ 2,600 ft 以下はレーダー覆域外でした。それゆえ、このケースは、Recommendation にある MSAW (Minimum Safe Altitude Warning) のプログラム変更 (A-15-009) とは直接関係していません。

《事例 2》

米国の航空産業の中心地 Wichita では、町の中心部から見て南西の方角に Wichita Mid-Continent 空港があります。町の北東側から南南東にかけて Colonel James Jabara (AAO)、Beech Factory、Cessna Aircraft Field、Mc Connell Air Force Base (IAB) と 4 空港が並び、AAO のチャートでは、その関係が良く分かります。しかし IAB RNAV (GPS) Rwy 19L のチャートには隣接空港の記述がありませんでした。

2013 年 11 月 21 日 21:20 頃、IAB Rwy 19L に RNAV approach を行っていた Atlas Air 4241 便 B747-400LCF (Dreamlifter) が、約 8 マイル手前の AAO Rwy 18 に誤って着陸しました。AAO の滑走路は 6,101 x 100 ft で taxiway も狭く、B747-400 を改造した巨大輸送機が滑走路上で身動きが取れなくなりました。他の空港より派遣された牽引車で向きを変えたあと離陸したと報じられています。

(次頁へ続く)



《事例 2 追加事項》

AAO には管制塔がなく、UNICOM/CTAF という出発機、到着機が要所で位置と意図を送信する形態での運用を行っています。UNICOM の（通信）担当がいれば、通報内容を他機に伝え、必要な場合 FAA 側に連絡を取ることもありますが、担当がいらない場合は、航空機間の連絡だけで飛行場の運用が行われます。

B747-400 LCF が狭い滑走路上で動けない状態のとき、VFR 小型機が滑走路を低空で飛んだのちトラフィックパターンに入り着陸を強行しました。そのあと IFR 出発機 (Beech Baron) が正規の（エンルート）クリアランスを得て離陸し、Cessna Caravan が着陸しようとして不可能と判断し他の空港に向かいました。約 30 分の間の出来事ですが、タワーの無い空港でのインシデント、事故に対する備えに不備があることが明らかとなっています。NTSB はこの事態を *further negatively impacting flight safety* と嘆いています。

《現有の誤着陸防止策》

また FAA Order 7110.65 には「Visual Approach を許可するとき、着陸空港に隣接する空港があれば、誤認の恐れのある空港の位置を伝えること」という旨の記述があります。米国の MSAW (Minimum Safe Altitude Warning) には、目的空港だけに降下を許す機能がありますが、航空機が他の空港に向かうと自動的にその空港に降りると見なす設定となっています。

《今回の NTSB Recommendation》

Recommendation A-15-009

航空管制の方式を変更し、管制官は目的空港と誤認するおそれのある空港をすべて通過するまで着陸許可を出すのを待つべきである。

Recommendation A-15-010

MSAW のソフトウェアを飛行計画の目的空港にのみ降下を許す設定とし、現実の飛行経路によって自動的に飛行計画とは違う空港に向かうよう自動的変更する部分を停止する。

(以上)

WICHITA, KANSAS

AL-6234 (FAA)

15064

WAAS CH 81808 W18A	APP CRS 181°	Rwy Idg 6101 TDZE 1414 Apt Elev 1421
---------------------------------	------------------------	---

RNAV (GPS) RWY 18

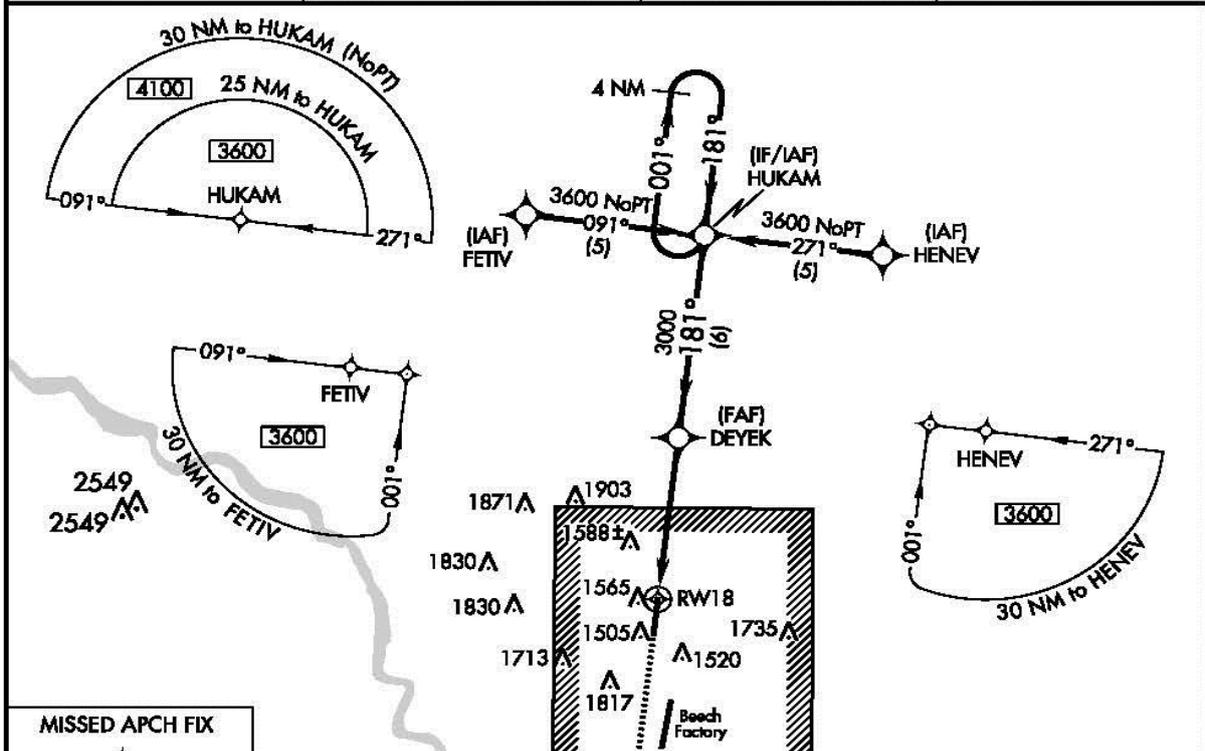
COLONEL JAMES JABARA (A.A.O)

For inoperative MALS, increase LPV all Cats visibility to 1 mile and LNAV Cat D visibility to 1¼. DME/DME RNP-0.3 NA. When local altimeter setting not received, use Wichita Dwight D Eisenhower National altimeter setting and increase all DA/MDA 40 feet. VDP NA with Wichita Dwight D Eisenhower National altimeter setting.



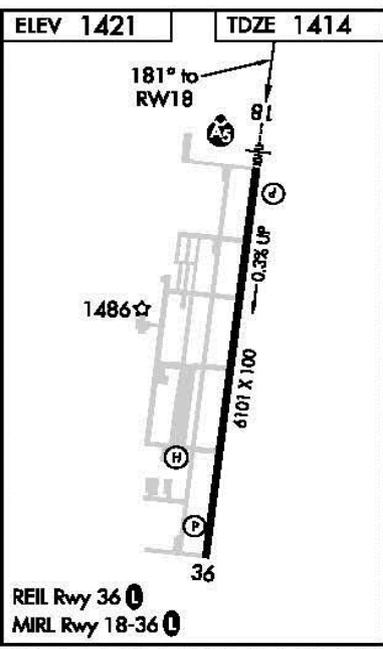
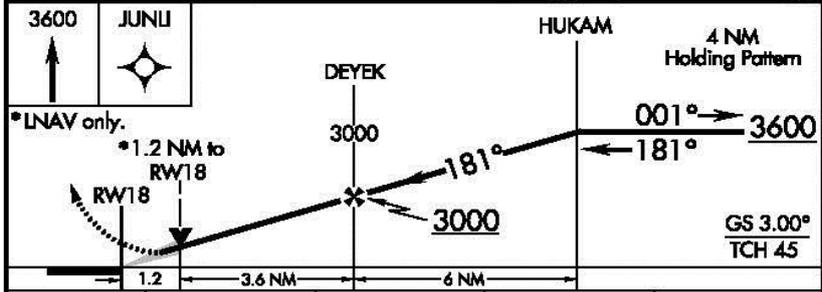
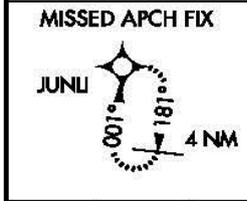
MISSED APPROACH: Climb to 3600 direct JUNLI and hold.

ASOS 134.025	WICHITA APP CON 134.8 269.1	CLNC DEL 125.0	UNICOM 122.7 (CTAF) 0
------------------------	---------------------------------------	--------------------------	---------------------------------



NC-2, 30 APR 2015 to 28 MAY 2015

NC-2, 30 APR 2015 to 28 MAY 2015



CATEGORY	A	B	C	D
LPV DA	1680-½ 266 (300-½)			
LNAV MDA	1820-½ 406 (400-½)		1820-¾ 406 (400-¾)	1820-1 406 (400-1)
CIRCLING	1880-1 459 (500-1)		1880-1½ 459 (500-1½)	2120-2¼ 699 (700-2¼)

WICHITA, KANSAS
Orig-C 29JUL10

37°45'N-97°13'W

COLONEL JAMES JABARA (A.A.O)

RNAV (GPS) RWY 18



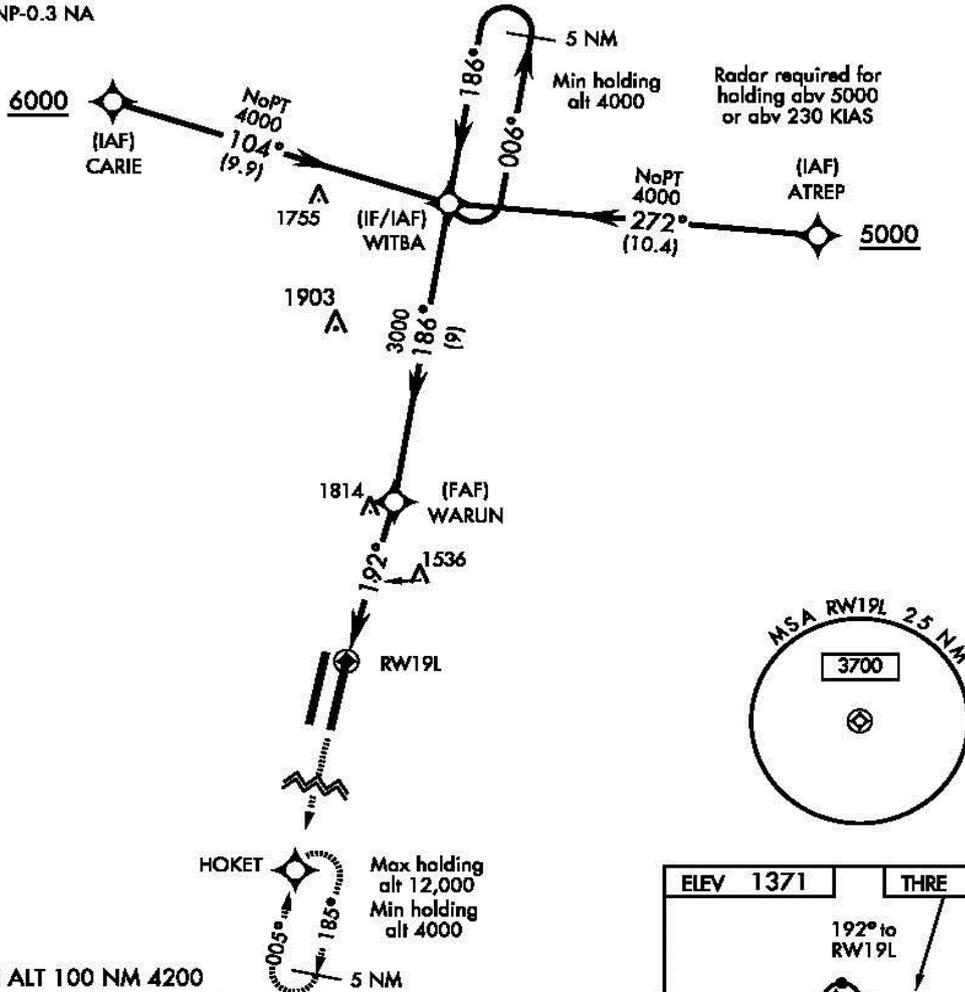
WICHITA, KANSAS

RNAV (GPS) RWY 19L

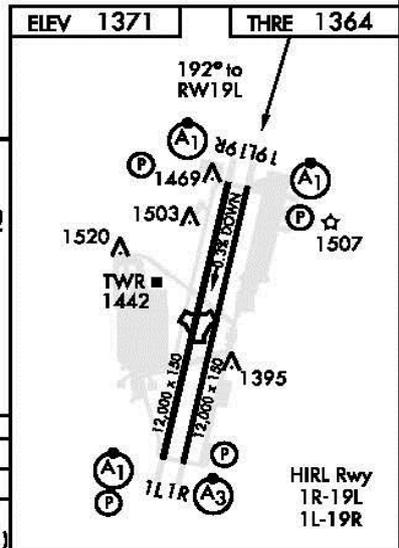
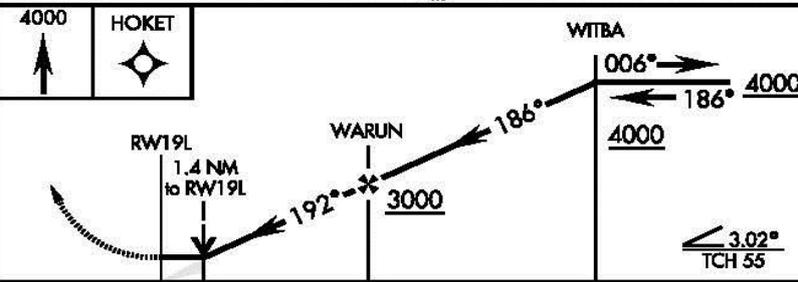
14317

APCH CRS 192°	Rwy Idg 12,000 THRE 1364 Arprt Elev 1371	AL-453 [USAF]	MC CONNELL AFB (KIAB)
<p>▼ When ALS inop, increase CAT AB RVR to 55 and vis to 1 mile, CAT CDE vis to 1 1/2 miles. ** Circling not authorized west of Rwy 1L-19R</p>		<p>ALSF-1 </p>	<p>MISSED APPROACH: Climbing to 4000 proceed direct HOKET and hold.</p>
ATIS 124.65 269.9	WICHITA APP CON 134.8 269.1	MC CONNELL TOWER 127.25 291.775	GND CON 118.0 275.8
			CLNC DEL 118.0 275.8

DME/DME RNP-0.3 NA



EMERG SAFE ALT 100 NM 4200



CATEGORY	A	B	C	D	E
LNVA MDA *	1860/40 496 (500-3)		1860/50 496 (500-1)		
CIRCLING **	1900-1 529 (600-1)		2100-2 729 (800-2)	2100-2 1/4 729 (800-2 1/4)	2180-2 3/4 809 (900-2 3/4)

WICHITA, KANSAS
Amdt 3 06FEB14

37°37'N-97°16'W

MC CONNELL AFB (KIAB)

RNAV (GPS) RWY 19L

NC-2 30 APR 2015 to 28 MAY 2015

NC-2 30 APR 2015 to 28 MAY 2015

