



ALPA Japan NEWS

日乗連ニュース

www.alpajapan.org

Date 2015.4.8

No. 38-30

発行: 日本乗員組合連絡会議・ALPA Japan

企画会議

〒144-0043

東京都大田区羽田 5-11-4

フェニックスビル

TEL.03-5705-2770

FAX.03-5705-3274

E-mail:office30@alpajapan.org

”ALPA Japan Scholarship Fund”

モロッコでの「IFALPA 事故調査員養成コース」を支援

2015年3月16日~20日、モロッコのカサブランカにて、Morocco ALPA 主催による IFALPA AAI(Accredited Accident Investigator)事故調査員養成コースが開催されました。今回の事故調査員養成コースは、IFALPA 内に基金として設立されている「ALPA Japan Scholarship Fund」の支援により開催され、来賓として招かれた ALPA Japan President (館野日乗連議長) が修了証書授与と来賓挨拶を行いました。



<「ALPA Japan Scholarship Fund」について>

1997年、当時の日乗連と ALPA-J が統合し、Japan ALPA として IFALPA に加入した際、年会費として納めた内の約 500 万円（当時の日乗連分会費）については、IFALPA の規約上の問題から一般会費として計上することが出来なかったため、「Japan ALPA Scholarship Fund」が設立され、安全活動基金として活用されることになりました（2002年「ALPA Japan Scholarship Fund」に名称変更）。この基金は主として発展途上国の事故調査員養成の為に活用されていますが、現在までこの基金によって資格を得た中南米、東欧諸国の安全関係者は少なくありません。



<コースについて>

今回のコースは IFALPA が正式認定し、シラバスは USC(University of South California:南カリフォルニア大学) にて作成され、講師は USC 及び IFALPA 関係者が行いました。現在広大なアフリカ大陸には 6 名の調査員しかいません。今回アフリカ大陸で初めて開催されたコースにおいて、多くの受講生がこの基金の援助で参加が可能となり、参加総数 38 名、参加国は 9 か国 (Egypt, Germany, Italy, Kenya, Lebanon, Morocco, Senegal, South Africa and Tunisia) でした。

世界的に見て中東、アフリカ大陸の事故発生率は極めて高く、その対策は長らくの課題でした。それらの改善の一助として「ALPA Japan Scholarship Fund」が活用され、中東、アフリカ諸国の安全問題の改善に貢献し日本との繋がりを深める一助となる意義は大きいと考えます。



<IFALPA 報告書(ドラフト)を以下に紹介します。>

From 16 to 20 March 2015, IFALPA's Member Association in Morocco, AMPL, hosted a USC Accident Investigation Course at the Kenzi Towers hotel in Casablanca. This course, whose main purpose was to train pilots from the AFI/MID Region and increase the number of local IFALPA-accredited accident investigators, was very well attended and successfully completed by 38 pilots from 9 countries: Egypt, Germany, Italy, Kenya, Lebanon, Morocco, Senegal, South Africa and Tunisia.

The ALPA Japan scholarship fund was used to reduce the fees for the participants, and Captain Hiroaki Tateno, President of ALPA Japan, had traveled all the way from Tokyo to present the students with their course certificates, and to sponsor one of the group lunches on behalf of ALPA Japan. Addressing the audience in both English and French, Captain Tateno stressed ALPA Japan's ongoing support of IFALPA activities, welcomed this new generation of accident investigators and encouraged them to consider their certificate as an important step in their engagement with IFALPA and their own Association.



The course itself was run by two outstanding instructors from USC, Mr. Greg Phillips and Mr. Keith McGuire, whose vast experience with the NTSB, great teaching skills, sense of humour and personal touch made it both effective and entertaining. Captain Arnaud du Bédât, IFALPA's Senior Technical Officer, thoroughly briefed the attendees on the goals of the course, the IFALPA accreditation scheme, the various commitments expected from the graduates and IFALPA's activities and initiatives in the field of flight safety and accident prevention.

With the support of Captain Souhaïel Dallel, Executive Vice-President AFI/MID, and the IFALPA Montreal office under the direction of Mr. Christoph Schewe, Managing Director, the local preparation and logistics of the course were very efficiently handled by Captain Leïla Bougja, Captain Mustapha Serraj and the technical staff from the Kenzi Towers. Captain Najib Al Ibrahim, Vice-Chairman of IFALPA's Accident Analysis and Prevention (AAP) Committee, acted as coordinator for the various presentations. There was unanimous recognition of AMPL's organization skills and outstanding hospitality, which once again demonstrated the strong potential of Casablanca as a venue of choice for IFALPA meetings and training.