日乗連ニュース
ALPA Japan NEWS
www.alpajapan.org
Date 2009.08.07 No. 33 – 06

発行：日本乗員組合連絡会議・ALPA Japan
幹事会
〒144-0043
東京都大田区羽田５－１１－４
フェニックスビル
TEL.03-5705-2770
FAX.03-5705-3274
E-mail:office30@alpajapan.org

EU の新しい Precision Approach Category

日乗連ニュース 32-64 ATS Committee Meeting 報告の２頁目（裏面）2.でお伝えしました、新しい Precision Approach Category 等について追加情報をお伝えします。

１．JAR-OPS が EU-OPS に名称が変更された

ヨーロッパでは航空関係の共通法として Joint Aviation Regulation があり、航空会社の運航に関係の深いものの一つは JAR-OPS 1（Commercial Air Transportation : Aeroplanes）でした。JAR-OPS は 2008 年 8 月に EU-OPS と改名され、内容も少し変更されました。主要な変更点は、Cabin Crew Training、All Weather Operations、Flight Time Limitation のようです。今回は変更点のうち All Weather Operation について説明を加えます。

２．Lower than Standard Category Ⅰ Operations

これを実施するには幾つかの条件が課せられています。主たるものを列記しますと、

Auto-land を実施するか、少なくとも Threshold Elevation より 150ft の高度まで Head-up Guidance Landing System（HUDLS）を使用すること。

航空機は Category Ⅱを承認されたものであること。

Auto-land System は Cat ⅢA が認められたものであること。

運航者（航空会社）は Category Ⅱの実施を当局に認められていること。

Lower than Standard Category Ⅰ minima				
DH (ft)	Class of Lighting Facility			
	FALS	IALS	BALS	NALS
	RVR/CMV (metres)			
200 — 210	400	500	600	750
211 — 220	450	550	650	800
221 — 230	500	600	700	900
231 — 240	500	650	750	1000
241 — 249	550	700	800	1100

（注）飛行場灯火などの要件としては Standard Runway Day Markings、Approach Lighting、Runway Edge Lights、Threshold Lights、Runway End Lights が必要です。RVR が 450m を下回る運航については Touch-down Zone Light、Runway Centre Line Lights のいずれかまたは双方が必要とされています。

（次頁へ続く）

３．Other than Standard Category ⅡOperations

EU-OPS 1 では CategoryⅡ Minima は、DH の 80%の対地高度まで、Auto-couple または HUDLS を使用することを前提に決められています。

新しく加えられた Other than standard CategoryⅡOperations は接地まで Auto-land または HUDLS を使用することを前提に、アプローチライトが不十分な場合も含めて、Minima が定められています。

DH (ft)	Other than Standard Category II minima Auto-land or approved HUDLS utilized to touchdown Class of lighting facility				
	FALS		IALS	BALS	NALS
	CAT A-C	CAT D	CAT A-D	ACTA-D	CAT A-D
	RVR metres				
100-120	350	400	450	600	700
121-140	400	450	500	600	700
141-160	450	500	500	600	750
161-199	450	500	550	650	750

（注）Other than Standard Category II Operations に必要な飛行場灯火などは Standard Runway Day Markings と Approach and Runway Lighting (Runway Edge Lights、Threshold Lights、Runway End Lights)です。RVR 400m 以下の運航については Centre Line Lights が必要です。

前記の２つの表のアプローチライト分類は下記のごとくです。

BALS、NALS は ICAO では決められていないものです。

Approach light systems

OPS Class of Facility	Length, configuration and intensity of approach lights
FAL (full approach light system)	ICAO: Precision approach CAT I Lighting System (HIALS 720m≥) distance coded centreline, Barrette centreline
IALS (intermediate approach light	ICAO: Simple approach lighting system (HIAL system 420-719m) single source, Barrette
BALS (basic approach light system)	Any other approach lighting System (HIALS, MIALS or ALS 210-419m
NALS (no approach light system)	Any other approach lighting system (HIALS, MIALS or ALS<210m) or no approach lights

なお、赤外線センサーによる映像を HUD に投影する Enhanced Vision System（EVS）の使用による Category Ⅰ Approach の方式変更については詳細が入り次第お伝えします。