



日乗連ニュース

ALPA Japan NEWS

発行: 日本乗員組合連絡会議・ALPA Japan
 幹事会
 〒144-0043
 東京都大田区羽田5-11-4
 フェニックスビル
 TEL.03-5705-2770
 FAX.03-5705-3274
 E-mail: office30@alpajapan.org

www.alpajapan.org

Date 2007.5.23

No. 30-37

エアーネクスト乗員組合の現状報告

「同じ」ブランドで「同じ」仕事をしているのになぜ？

| | |
|--------------------|---|
| <p>路線</p> | <p>合計9路線： 福岡 対馬・中部国際、 那覇 石垣・宮古・長崎 中部国際 鹿児島・宮崎・長崎・旭川</p> |
| <p>機材</p> | <p>B737-500 型機： 25 機</p> |
| <p>組合員数</p> | <p>機長：23人 副操縦士：4人</p> |
| <p>最大の 問題点</p> | <p>エアーニッポンの子会社であるエアーネクストは、『同じ』ブランド(ANA便)、 『同じ』機材、『同じ』路線、『同じ』労働環境の運航にも拘らず、プロパー社 員4名(副操縦士)だけの待遇が劣悪な状態にあります。</p> <p>例えば、次便へのクルー交代が毎日各空港で行われていますが、エアーニッ ポンのクルー(CAを含む)からエアーネクストのクルーへと交代が行われます。 またその逆も同じです。そしてイレギュラー等の発生時には、エアーニッポン の担当便をエアーネクストが代わりに担当し、その逆も同様です。要は路線や 飛行機は変わらずに、乗務員だけが入れ替わるのです。お客様はその事実をCA のPAや、タイムテーブルにより知る事は出来ます。ただそこまで気にするお客 様はいらっしゃらないでしょうし、実際に問い合わせも殆んどありません。</p> <p>現在プロパーの乗員は副操縦士しかおりませんので、副操縦士の待遇を一言 で言わせて頂きますと、『お前ら愚息の作った孫から搾取するんかい?』とな ります。出向乗員(機長は元全日空の加齢乗員2名を除き、全てがエアーニッ ポンからの出向乗員です。)との給与差はまだ理解出来ます。エアーニッポン からの出向と言う形で、会社の設立・運営に多大な努力をして頂いている訳で すし、我々プロパー乗員の指導・教育を通常運航とは別に行わなければならない のですから……。その上、機長と副操縦士と言う歴然たる違いも存在し ます。しかしエアーニッポン本体の副操縦士である『愚息』と同じ様に生まれ 生きながら、『おこずかい』(給与)と『親からの扱い』(各種待遇)を合わ せますと、その半分近くの額が我々エアーネクストプロパー乗員からだけピン 跳ねされているのです。そのピン跳ねされた『おこずかい』等が『おじいさ ん!?!』(鬼畜の元凶である、全日空本体)の懐に入ってしまったらと思う と、何に対してもやる気が無くなってしまいます。手元に残る給与の額で言う と、我々エアーネクスト副操縦士はエアーニッポン副操縦士の約半分の額しか ありません!!!!</p> |



| | |
|------------------------|---|
| | <p>さらに、エアーニッポンの第二副操縦士（OJT中の訓練生）よりも収入は低くなります。</p> <p>本来、おじい様は孫の事が可愛くてたまらないのではないのでしょうか！？ 例えそれが『愚息』（エアーニッポン）の作った『孫』（エアーネクスト）であったとしても・・・。</p> <p>孫から『おこずかい』をピン跳ねするおじいさんなど、言語道断です。</p> <p>我々はコンピューターの様な機械ではなく生身の人間です。やる気を無くした時、それが運航の安全に対する『最大の脅威』だと考えています。そのため『愚息』（エアーニッポン）に対する扱いに少しでも近づけなければならない、それが現在における最大の問題点であります。</p> <p>また、運航路線に対して乗員数が圧倒的に不足しているためにスタンバイの乗員をつけることが出来ない日も多く、月間飛行時間は80時間を超えることが日常となっています。そんな中、乗務時間単価が¥1800と低いために疲労+モチベーションの低下を招いており、さらなる運航の安全に対する脅威をかかえています。</p> |
| <p>過酷な勤務の一例</p> | <p>(1) 1日でシップチェンジ2回！！なんで??? 石垣 那覇（シップチェンジ） 長崎 中部（シップチェンジ） 福岡 乗務時間 4時間55分 勤務時間9時間15分</p> <p>(2) 2泊3日の最終日勤務時間 10時間 15分、ディレイで臨泊 もれなく3泊4日コース（その前日は乗務時間6時間5分勤務時間9時間55分です・・・） 中部 長崎 那覇 石垣 那覇（DH）福岡 乗務時間 4時間40分（+DH1時間35分） 勤務時間10時間15分</p> <p>(3) 5LDG目は夜間の1500m滑走路！！ 那覇 宮古 那覇 石垣 那覇 石垣 乗務時間 4時間10分 勤務時間8時間20分</p> |
| <p>日乗連のメンバに一言</p> | <p>これからも多方面でのご指導、ご支援を宜しくお願い申し上げます。</p> |