

- 3) 34L 最終進入コース下にある近接物件について
- a. 近接物件の識別は ① 容易 ② 難しい ③ その他 ()
- b. 運航への影響は ① 特にない ② ある (具体的な影響:)
- 4) 34L 進入に関するご意見、ご要望等がございましたらご記入ください

[]

2. 【34L 着陸後の滑走路離脱について】

- 1) 34L 着陸後に使用された離脱誘導路について
- a. 着陸距離 4000m 後、よく使用される離脱誘導路
- ① A-3 ② A-4 ③ A-5 ④ A-7 ⑤ その他 (誘導路名:)
- b. 着陸距離 3250m 時によく使用された離脱誘導路
- ① A-3 ② A-4 ③ A-5 ④ A-7 ⑤ その他 (誘導路名:)
- 2) 滑走路からの離脱に際し、目標とした誘導路の識別は容易でしたか。
- ① 容易 ② 普通 ③ 難しい ④ その他 ()
- 3) 離脱誘導路の取付け位置 (34L 末端からの距離) および形状について
- a. 取付け位置 (34L 末端からの距離) および形状は適切ですか。
- ① 適切 ② 近い ③ 遠い ④ その他 ()
- b. (上記 a.において「① 適切」以外の回答の場合のみ) 34L 末端からどの辺りの距離にあれば望ましい位置とお考えですか。
- 望ましい位置: _____
- 4) 34L 着陸後の離脱について、ご意見、ご要望等がございましたらご記入ください。

[]

3. 【A-5 を離脱誘導路として使用された場合】 (他の誘導路を使用した場合は4.へ)

- 1) A-5 から離脱しようとした場合
- a. W6 GWY からの出発機があった場合気になりますか。
- A. 大いに気になる B. やや気になる C. あまり気にならない D. 気にならない
- b. (上記 a.において「A.」及び「B.」との回答の場合) どのような状況でしたか。

[]

- 2) A-5 から A 誘導路への右旋回 (半径 40m) は容易でしたか。
- ① 容易 ② 普通 ③ 難しい ④ その他 ()

4. その他、34L 運用に関するご意見、ご要望等がございましたらご記入ください。

[]

ご協力ありがとうございました。