



日乗連ニュース ALPA Japan NEWS

www.alpajapan.org

Date 2012.11.27

No. 36 - 16

発行: 日本乗員組合連絡会議(ALPA Japan)

IT委員会

〒144-0043

東京都大田区羽田5-11-4

フェニックスビル

TEL.03-5705-2770

FAX.03-5705-3274

E-mail:office30@alpajapan.org

日乗連/ALPA Japan Home Page に *IFALPA BRIEFING LEAFLET* を掲載！！

1. パイロットに必要な情報を発信しています

日本乗員組合連絡会議（日乗連）／ALPA Japan では、皆様に様々な情報を提供するためホームページを開設しています (www.alpajapan.org)。アクセスされたことがある方も無い方も、日々アップデートされている情報を覗いてみませんか？

特に今回ご紹介するのは、日常の運航に深く関わった内容を掲載している「ニュース」という欄です。ここでは日乗連／ALPA Japan が作成したニュースやテクニカルインフォメーション、IFALPA (International Federation of Air Line Pilots' Associations) が作成した SAFETY BULLETIN や PRESS RELEASE などをご覧することが出来ます。

2. IFALPA 「BRIEFING LEAFLET」を新設しました！

今般、その「ニュース」欄に新しく、IFALPA が発行する BRIEFING LEAFLET を開設しました。従来から世界各国のパイロットにとって必要な安全情報は SAFETY BULLETIN という形で発行してきましたが、IFALPA 本部がロンドンからモントリオールへ移転したことを機に、発行者のメンバーが大きく変更したこと、またタイムリーな情報を SAFETY BULLETIN 以外の形で発行することが望ましいという考えから、今年に入って BRIEFING LEAFLET の発行が増えてきました。

また、9月に開催された AGE Committee (ニュース No. 36-11 参照) で、世界で唯一羽田空港に設置されている VMS (Variable Message Sign) の紹介をしたところ、国際空港である羽田空港に就航している日本以外のパイロットにも VMS を紹介すべきという声が挙がりました。そこで ALPA Japan は IFALPA 本部を通じて BRIEFING LEAFLET の発行を依頼、今般これが無事に発行されましたのでご紹介致します (次頁参照)。

日乗連／ALPA Japan では、これを機会に従来は HP に無かった BRIEFING LEAFLET も掲載すべきであるという結論に至り、2012年に発行された BRIEFING LEAFLET から掲載することにしました。この中には VMS はもちろんのこと、飛行計画の第 10 項に関する変更や Low Fuel に関する文言の変更、電磁波やレーザー照射に関するもの等、多岐に渡るタイムリーな情報が含まれています。

是非、アクセスしていただき内容をご確認下さい！！





Figure 1: On left, Variable Message Sign displays "Stop". On right, Variable Message Sign off.

Variable Message Sign installed at Tokyo International Airport

Background

Tokyo International Airport (RJTT, Haneda Airport) is the first Japanese airport to introduce the Variable Message Sign (VMS). The system consists of LCD panel boards on one or both sides of the runway which light up to indicate how the pilot should proceed. The VMS is compatible with any automated runway occupancy system.

Runway positioning

VMS are positioned on the RWSL, REL to select frequently used taxiways, and THL for intersection takeoff. The VMS is placed beyond the hold short line, on one or both sides of the runway, depending on the space allotted.



VMS system

The VMS has two display options:

- 1) The word "STOP" in white lettering on a red background; or
- 2) All lights off (black background)

Operating Procedures

In the case of a discrepancy between the VMS and ATC instructions, a pilot should proceed as follows:

-  VMS indicates "STOP" but ATC says "GO": **Do NOT Go, Reconfirm with ATC** (communication)
-  VMS is black: **obtain ATC clearance to cross**