

## アルコール管理に関する IFALPA レターを航空局に提出

昨年、IFALPA の HUPER、LEGAL それぞれの定例 Committee において、日本の、特に日本航空における運航乗務員のアルコール管理の現状をめぐって議論があり、それらを受けた IFALPA President からの本邦航空局宛のレターが作成されました。

日乗連は 1 月 22 日、航空局担当部署である国土交通省安全部安全政策課乗員政策室と面談を行い このレターを(ニュース末に原文添付)以下の通り説明し、直接提出しました。

1. IFALPA は操縦士のアルコール、薬物の乱用に対し厳格で公正かつ安全重視の対策が不可欠であるという立場であるが、現在の日本の状況は、国際標準と整合せず、懸念を表明する。
2. 肝機能に関するデータなど機密性の高い医療情報の使用は世界的に認められた航空医学基準に反し、プロセスへの信頼を損なうことからアルコール依存のリスク者リストの作成し非臨床的に監視することの懸念を表明する。
3. 世界的にアルコール薬物の検査で検知された場合、一時的に職務を外され調査が実施されるが、すぐに懲戒処分とはならない。
4. 乗員を処分することで健全化を図るのではなく、予防、支援、リハビリテーションを優先することが有効であると実証されている。
5. JAL、ANA で行われているピアサポートは歓迎される。また、JCAB がピアサポートプログラムの支援をすることを推奨する。
6. IFALPA はパイロットの権利、尊厳、福祉を守り続けるために航空局と協力する用意があり、いつでも話し合うことができる。

航空局からはレター作成に至った経緯などいくつかの質問がありましたが、局もまた、ピアサポートや HIMS プログラムに関しては関心を持っており、今後も情報共有を図っていく意向を確認しました。

次頁 IFALPA レター全文



24 December 2025

Mr. Koichi Miyazawa  
Director General  
Japan Civil Aviation Bureau (JCAB)  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Ref: Concerns regarding alcohol testing and medical confidentiality

Dear Director General,

On behalf of the International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA), I respectfully share with you our concerns regarding certain alcohol testing procedures and the handling of medical data by the Japan Civil Aviation Bureau (JCAB). IFALPA reiterates its strong support for rigorous, fair, and safety-focused measures to address substance misuse amongst pilots; however, several current practices appear to be misaligned with international standard practices and may raise ethical and procedural issues.

IFALPA is concerned by reports that liver function data collected during aeromedical examinations have been used for non-clinical surveillance, including the creation of lists of "suspected alcoholics" and the removal of pilots from duty based solely on these medical indicators. Such use of sensitive medical information is inconsistent with globally accepted aeromedical standards and may undermine trust in the regulatory process.

We are aware that in most jurisdictions pre-duty alcohol testing is designed primarily to prevent regulatory breaches and ensure safety, with failed tests typically leading to temporary removal from duty and an investigation—not immediate disciplinary action. Evidence shows that the most effective systems prioritize prevention, support, and rehabilitation rather than punishment.

IFALPA encourages the JCAB to fully support the development and implementation of Peer Support Programs (PSPs), which are endorsed by ICAO and widely recognized as an essential component of a modern safety framework. Ongoing initiatives at ANA and JAL are welcomed, as PSPs have proven highly effective in enabling pilots to seek help confidentially and return safely to duty following treatment.

In light of these concerns, we respectfully request you to discontinue the use of aeromedical examination data for non-clinical surveillance; to ensure alcohol testing procedures are scientifically sound, fair, and aligned with ICAO guidance; to adopt a Positive Safety Culture (Just Culture) approach that encourages voluntary reporting and supports rehabilitation; to actively promote and strengthen Peer Support Programs within Japan; and to engage in constructive dialogue with IFALPA and ALPA Japan to review and enhance current policies.

I reaffirm IFALPA's commitment to collaborating with the JCAB to continue protecting the highest standards of aviation safety while preserving the rights, dignity, and well-being of airline pilots, and stands ready to meet anytime for further discussion.

Respectfully,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ron Hay", is written over a light blue horizontal line.

Captain Ron Hay  
President

