

Reduced Crew Operations (RCO) に反対する IFALPA 総会声明

2025 年 4 月 3 日～6 日に韓国 Incheon で行われた第 49 回 IFALPA 総会において、下記の Statement（声明）が採択されました。

総会報告は別途日乗連ニュースにて発行いたします。（原文添付参照）

民間航空の安全性向上への取り組み、人間を第一に

韓国の仁川で会合を開いた国際定期航空操縦士協会連合会（IFALPA）は、世界のパイロット団体として、民間航空の安全性と持続可能性に取り組むことを再確認しました。

私たち IFALPA は、以下の要素が、空の安全に最も重要であると確信しています。

しっかりと疲労リスク管理された環境下で、十分に訓練され、適切な資格を維持しているパイロットが、常に **2** 名コクピットで操縦を行うこと

IFALPA は、安全性に容認できないリスクをもたらす、パイロットを削減した運航（RCO）に断固として反対します。加えて、決定機関、政府、航空当局、航空会社の経営陣、パイロット協会など、その全てが可能な限り最高水準の安全性を確保するために団結し、我々の最優先目標である継続的な安全性の向上を求めます。

効率性が安全性を犠牲にすることは決してあってはなりません。
安全は譲れないものです。



6 April 2025

Commitment to Increase Safety in Civil Aviation; Putting People First

Convening in Incheon, Republic of Korea, the International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA) reaffirmed the commitment of the global pilot community to the safety and sustainability of commercial aviation.

We stand firm in the belief that **the safety of air travel hinges on two properly rested, fully qualified, and well-trained pilots on the flightdeck at all times.**

The Federation is resolute in opposing Reduced Crew Operations (RCO), as it introduces unacceptable risks to safety. We call on decision-makers, government, regulators, airline management, and pilot associations to unite in safeguarding the highest standards of safety possible, and to continue to make the constant enhancement of safety our primary goal.

Operational efficiencies must never compromise safety. Safety is non-negotiable.

©2025 The International Federation of Air Line Pilots' Associations. This publication is provided for information purposes only, in all cases pilots should follow their company's guidance and procedures. In the interest of flight safety, reproduction of this publication in whole or in part is encouraged. It may not be offered for sale or used commercially. All reprints must credit IFALPA.