



日乗連加盟組合の皆様へ

Safety Starts with 2 ステッカーを配布します

“Global Pilot Leaders Unite to Keep Two Pilots on the Flight Deck”

<経緯>

2020年頃より、欧州からRCO(Reduced-Crew Operations)という言葉が徐々に広がり始めました。RCOは読んで字の如く、「乗員を減らして運航する」という概念です。最近ではExtended Minimum Crew Operations(eMCO)や、Single Pilot Operations(SiPO)とも呼ばれています。欧州から広がった背景には、航空機メーカーが将来の航空機を考えた際に、Pilot不足対策、経費最小化を目的にこのような概念を考案したと言われています。過去、B747-100、-200、-300シリーズやDC-10など、航空機関士を加えた3man operationが主流の時代がありましたが、現在は殆ど全ての航空機が2man operationになっています。この新しい概念、RCOは、更に1人減らし、その先には無人でOperationできる航空機を想定した議論が進められています。

<参考>

RCO関連メインサイト：<https://safetystartswith2.com/>

日乗連 News：[47AJN28.pdf](#)

IFALPA Position Paper (2020年11月)：[20pos04-dangers-of-rco.pdf](#)



<皆様へ>

RCOに関する議論が広がり始めた当初より、日乗連の各委員会がそれぞれの議論の場で、「**安全運航には2人でのOperationが絶対に必要だ**」という立場で議論に参加してきました。皮肉なことに、深刻なPilot不足や産業重視の追い風を背景に議論が過熱しています。今回配布するシールを皆様に利用して頂いて、Pilot仲間全体で最低2名乗務の重要性を発信していきたいと思いを。

以上

