

## 豪州内で位置情報提供を航空機が実施する運用 (TIBA)

豪州 ALPA (AusALPA) から、豪州国内で実施されている「位置情報提供を航空機が実施する運用」(Traffic Information Broadcasts by Aircraft = TIBA) の実態とその安全性に懸念を表明した Safety Bulletin が発行され、IFALPA はその内容を転記する形で Safety Bulletin を発行しました。

この内容は本邦国内航空会社が豪州へ定期運航していることから、ALPA Japan でも情報共有すべき内容と判断し、邦訳して皆様にご紹介することにしました。

(原文は、下記 IFALPA ロゴをクリックしてください)



SAFETY BULLETIN

24SAB02  
15 April 2024

### 豪州内で位置情報提供を航空機が実施する運用(TIBA)

– Class A、C、E 空域における航空交通管制の無い運用  
(Operations in Australian Traffic Information Broadcast by Aircraft <TIBA> Airspace)

#### 注記

この Safety Bulletin (安全情報) は、IFALPA メンバーである AusALPA から情報提供されたものです。この情報は世界中のパイロットコミュニティに関連するものであり、IFALPA から発信すべき内容だと思っています。なお、詳細は航空会社及び各国当局の指示に従ってください。

この情報を広く共有していただくよう、お願いします。

#### 添付資料

AusALPA から発行された 4 ページの Safety Bulletin (安全情報)



24AUSALPASAB01 – April 2024

**AusALPA Safety Bulletin**



## 序章

新型コロナウイルス感染症の世界的蔓延以降、管制業務が実施されない空域における不測の事態への対応として、豪州の航空交通管制機関は Traffic Information Broadcasts by Aircraft (TIBA) を継続して運用してきました。

TIBA が運用される空域における管制通信や監視業務は実施されず、パイロットが安全に関する全責任を負うこととなります。

この安全情報は ALPA のパイロットに対し、豪州のあらゆる地域で短期の周知期間の後に TIBA の運用が開始されること、またどのように対処すべきかといった情報提供を行うことを目的としています。

## 網羅している内容

1. AusALPA Safety Alert 2024-01「豪州における TIBA 空域における運用」
2. 豪州の TIBA に関する事実関係
3. 豪州 AIP (航空路誌) に記載されている経路部分の記載内容
4. 豪州空域サービスが発行する TIBA 及び TRA = 一時制限空域の NOTAM 例

## 豪州 TIBA 空域における運用

ICAO Annex11 では、TIBA は管制空域外における衝突防止のため、必要に応じて一時的に設定されると規定されています。この運用は管制官の一時的な不足など、通常の管制が一時的に機能を喪失する場合に設定されるものです。

豪州ではクラス A、C、E 空域において TIBA 運用が長期間に渡って、そして繰り返し実施されており、2022 年で約 250 回、2023 年上半年期において約 90 回となっています。TIBA 運用での運航リスクを回避するため、航空会社は欠航や遅延、ダイバートが強いられています。

TIBA 運用下では管制通信及び監視業務が実施されないため、この空域を飛行するパイロットは自分自身で安全を守る必要があります。

さらに、TIBA の運用によって豪州航空当局が承認する一時制限空域 (TRA) が設定されることもあります。つまり、TRA が設定されることで管制業務が実施されない空域を制限し、豪州管制機関の安全維持に寄与することになります。

TIBA 及び/又は TRA 運用空域においてどの周波数が使用されるかは、NOTAM によって周知されることになっています。しかしながら、パイロットが TIBA の周波数を調べることを前提に、これらの情報が NOTAM に含まれていないこともあります。

必要とされる情報をまとめると以下の通りです。

Class A, C or E 空域 (一時制限空域)	FL200以上 - 128.95 MHz FL200未満 - 126.35 MHz
Class C or D ターミナル空域 (一時制限空域) (TRA)	通常の管制通信周波数
Class G	通常の周波数

TIBA で使用する周波数が通常の管制通信周波数と異なる場合、2 式の VHF 送受信機の一つに通常の管制通信周波数を、そしてもう一方に TIBA 用の周波数をセットする必要があります。

TRA への入域をリクエストする場合は、

1. NOTAM に記載されている電話番号にかける
2. 電話が使用出来なければ、近隣の管制機関で緊急対応管理者 (CRM) へ連絡を取る

豪州管制機関及び豪州航空当局は、適切な安全水準を維持するためにTIBA手順をAIPへ公示し、関連するNOTAMに記載することとしています。これに対してAusALPAは、不測の事態への対応であるTIBAを通常の航空機運航において利用することに反対しています。AusALPAは、全ての空域における航空管制を行うために必要な管制官を増員させる必要があると考えます。

これに関して、以下のような懸念事項が挙げられます。

- TIBA空域で運航するパイロットは、全ての責任を自らが負うことになる
- 豪州では様々な空域でTCASを装備していない航空機が運航しており、交通管制および監視が実施されていない空域において空中衝突の危険性が増大する
- 大手航空会社の中にはTIBA空域内或いはその周辺を飛行する場合に独自のSOPを設定しているところもあるが、それは標準的な手順ではなく、訓練の要件もなく、当局から指定された手順でもない。AIPやNOTAMでTIBAやTRAに関する情報が周知されるのみである
- TIBA空域内における悪天回避に関する取り決めが定められていない
- 国内線、国際線パイロット共にTIBA空域の運航は不慣れであり、規定逸脱の可能性が増大する恐れがある
- 適切な代替空港の選定や上空待機の燃料など、TRA空域に入域出来なかった場合の不測の事態への対応が必要となる

AusALPAは、TIBA空域への入域許可を受領して飛行するよりも、飛行計画の段階でその空域を回避するべきであると考えます。もしTIBA空域を飛行することが安全上最良の手段であると判断するならば、以下の手段を講じてください。

1. 会社の運航管理部門と協力しリスクが最小限となる入域許可を取得すること
2. OMやAOM等に定められた手順を再確認し、TIBA空域に関するNOTAMの手順によってどんな影響があるのか、確かめること
3. TIBA空域の運航を実施した場合、社内報告書を提出する

Aus ALPAメンバーは、豪州管制機関が発行したAIPなどの情報により、管制が一時的に利用出来ない場合、手順などの情報を以下のところから入手できます。

- TIBA FACT Sheet
- AIP Australia ENR 1.1-95
- ENR Section 11 - Procedures When ATS Temporarily Not Available and
- ENR Section 12 - Mandatory Broadcast Procedures (ATS Temporarily Not Available)

TIBA/TRA が有効である NOTAM の例

例1: (TIBAやTRAの言及が無いNOTAM)

*B454/24*

*ATS OPR AT REDUCED CAPACITY*

*IN THE FLW CTA CLASS A, C AND E AIRSPACE:*

*DESIGNATED AIRSPACE HANDBOOK (DAH) ATC SECTORS HIGH/LOW YBBB/GOLD COAST A, B, C, D, E, F, YBBB/INVERELL A, B, C,*

*MAP (LISTED UNDER GOLD COAST AND INVERELL IN THE BRISBANE FIR) AVBL*

*AT [HTTP://WWW.AIRSERVICESAUSTRALIA.COM/NOTAMMAPS/INDEX.ASP](http://www.airservicesaustralia.com/notammaps/index.asp)*

*CLEARANCE ONLY AVAILABLE TO AIRCRAFT DEPARTING YBBN OR YBCG TO THE SOUTH VIA THE FOLLOWING ROUTES:*

*YBBN S BOUND ACFT PLAN VIA H91 (BTN SANEG AND SANAD) OR Q35 (BTN SANEG AND EKABO) YBCG S*

*BOUND ACFT PLAN VIA IDNER DCT SANAD DEPARTURES SUBJECT TO TRAFFIC MANAGEMENT*

*EMERG AND MEDICAL PRIORITY ACFT MAY REQ CLEARANCE VIA ALTERNATE AIR ROUTES, CTC*

*BRISBANE CENTRE VIA 617 3866 3798 OR FM ADJ SECTOR*

*ALL OTHER FLIGHTS MUST PLAN AROUND AFFECTED AIRSPACE TCU, TWR AND MIL AREAS WI ABV*

*AIRSPACE CONTINUE TO OPR PER EN ROUTE SUP AUSTRALIA (ERSA) UNLESS SPECIFIED OTHERWISE*



ADS-C/CPDLC LOGON: YBBB SER NOT AVBL WI THIS AIRSPACE. ACFT MAY REMAIN LOGGED ON BUT PSN REPORTS MUST BE BCST ON THE APPROPRIATE FREQ TCAS AND TRANSPONDER EQPT MUST BE SELECTED ON AT ALL TIMES  
AWK NOT AVBL  
SVY OPS NOT AVBL  
LIMITED SIS PROVIDED  
EXPECT DELAY FOR CLEARANCE  
FOR FURTHER INFO CTC DUTY ATM DIRECTOR BY TEL +61 3 9235 7550  
6500FT AMSL TO FL600  
FROM 02 240600 TO 02 241115  
2402240600 TO 2402240645  
2402240815 TO 2402240900  
2402241030 TO 2402241115

例 2: (TIBA や TRA の言及がある NOTAM)

C1097/23

TEMPO RESTRICTED AREA ACT

IN CTA CLASS E AIRSPACE.

ATS IN THE YMMM FIR SUBJECT TO CONTINGENCY DUE TO OPR RESTRICTIONS IN THE FLW AIRSPACE:

MELBOURNE CENTRE 134.65 (RIVERINA AREA NEW SOUTH WALES). DESIGNATED AIRSPACE HANDBOOK (DAH) SECTOR VOLUME NAMES AFFECTED ARE: 'TEMORA A AND B'. CONTINGENCY MAP (LISTED UNDER TEMORA IN THE MELBOURNE FIR) AVBL AT

[HTTP://WWW.AIRSERVICESAUSTRALIA.COM/NOTAMMAPS/INDEX.ASP](http://www.airservicesaustralia.com/notammaps/index.asp)

THE CARRIAGE AND USE OF TWO RADIOS IS REQUIRED FOR ENTRY TO THE RESTRICTED AREA. FREQUENCIES SHOWN ON THE CONTINGENCY MAPS ARE MONITORED IN CASE OF EMERGENCY. RELEVANT APPROVAL FROM CONTROLLING AUTHORITY REQUIRED.

PILOTS REQUESTING OPR IN CLASS E AIRSPACE SHALL CTC MELBOURNE CENTRE TEL: (PLUS) 61 3 9235 7455 FOR ACCESS AUTHORITY.

AUTHORISATION TO ENTER THIS TEMPO RESTRICTED AREA DOES NOT CONSTITUTE CLEARANCE TO ENTER ANY ADJ OR EMBEDDED RESTRICTED AREAS.

ATC SER NOT AVBL IN CLASS E AIRSPACE.

FIS AVAILABLE ON REQUEST FROM HF AND MAY BE AVAILABLE FROM ADJ ATS UNITS.

PILOTS/OPERATORS CONSIDERING OPR IN CLASS G SHALL CTC MELBOURNE CENTRE TEL: (PLUS) 61 3 9235 7455 FOR FURTHER INFO.

MILITARY OPERATIONS MAY EXIST IN THIS AREA, CHECK PUBLISHED NOTAMS.

PILOTS-IN-COMMAND ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR TERRAIN AND COLLISION AVOIDANCE WITHIN THE AFFECTED AIRSPACE.

APRX AREA A: VELGI, SCAPA, ASUMU, 15NM NORTH WG VOR, 20NM SOUTH VINOP, 30NM WEST BORLI, YHLS, 20NM NORTH YLCG, VELGI.

VERTICAL LIMITS: SFC - FL245

APRX AREA B: VELGI, 20NM NORTH YLCG, 30NM NORTH YLCG, 15NM NORTHWEST PKS VOR, VELGI.

VERTICAL LIMITS: SFC - FL125

TWR, TERMINAL CONTROL UNIT (TCU) AND MIL AREAS WITHIN THE ABOVE AIRSPACE CONTINUE TO OPR AS PER EN ROUTE SUP AUSTRALIA (ERSA) UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.

MAJOR ATS ROUTES:

H44 BTN 30NM WEST CWR NDB AND 30NM WEST BORLI

ROUTES TO/FM BORLI (WITHIN 30NM TO THE WEST AND 100NM EAST)

Q923 BETWEEN 30NM AND 140NM SOUTH PKS VOR

ADS-C/CPDLC LOGON: YMMM SER NOT AVBL THIS AIRSPACE. ACFT MAY REMAIN LOGGED ON BUT POSITION REPORTS MUST BE BCST ON THE APPROPRIATE FREQ

TRAFFIC INFO BCST BY ACFT (TIBA) PROCEDURES AS DETAILED IN AIP APPLY.

TIBA FREQUENCIES: AT OR ABOVE FL200 128.95 MHZ. BELOW FL200 126.35 MHZ, EXC IN DOMESTIC CLASS G AIRSPACE WHERE THE CLASS G FREQ SHALL BE USED. TCAS AND TRANSPONDER EQPT MUST BE SELECTED ON AT ALL TIMES.

SFC TO FL245 FROM 06 291400 TO 06 291900

以上

