

## HPU との合同会議を兼ねた IND/PGA 委員会を札幌で開催しました

2023年12月8日、日乗連 IND/PGA (Industry Professional and Government Affairs) 委員会を札幌で開催し、併せて北海道エアシステム乗員組合 (HPU) との合同会議を行いました。委員3名と HPU 執行部2名が現地で、委員2名が WEB で参加しました。

日乗連 IND/PGA 委員会から HPU へ事前に質問を送付し、その回答と HPU からの日乗連への質問を受け、討論を行いました。



HPU からは、路線拡大や短期間での4機への増機に伴う人員不足により、有給休暇や公休が規程通りに取得できず持ち越しとなっているなど、非常に厳しい現状の報告がありました。

就業規則上、有給休暇は1年間繰り越し(前年度分は翌年度に消化)となっているにもかかわらず、次年度に消化できない有給休暇を次々年度に持ち越しし、50日も未消化となっている実態や、月間休日ですら付与できず、5日間が持ち越しとなっている例なども報告されました。

これらの人員不足に対し、会社は FO 採用、要員採用を行っているものの、使用機材である ATR への機種限定変更等での Fail が相次ぎ、思うように人員増が図れていない状況です。

こうした厳しい状況に置かれている HPU から、どのように取り組むべきか助言を求められ、これに対し各委員からも様々な意見やアイデアが出され、法的な裏付けについては LEG (Legal) 委員会へ橋渡しすることとしました。

日乗連 IND/PGA 委員会は、在京組合のみならず、各地に本拠地を置く各単組の労使関係、労働条件向上などについて、LEG 委員会及び RA (Regional Aviation) 委員会とも連携し、取り組んでいきます。相談事項などありましたら、お気軽にご相談ください。

