



アンケートに挙げる皆さまの声が空港要請に繋がります！

ALPA Japan/日乗連と JFAS/航空安全会議は、毎年航空局に対して要請活動を行っています。この要請の元になっているのが、毎年 11-12 月に実施している「『航空安全の確保』に関するアンケート」です。今回は、2019 年 5-6 月に実施した航空局への要請活動における主な内容を紹介します。

(要請先：国土交通省航空局、東京航空局、大阪航空局、東京国際空港長)

1. 改善が図られた内容の紹介

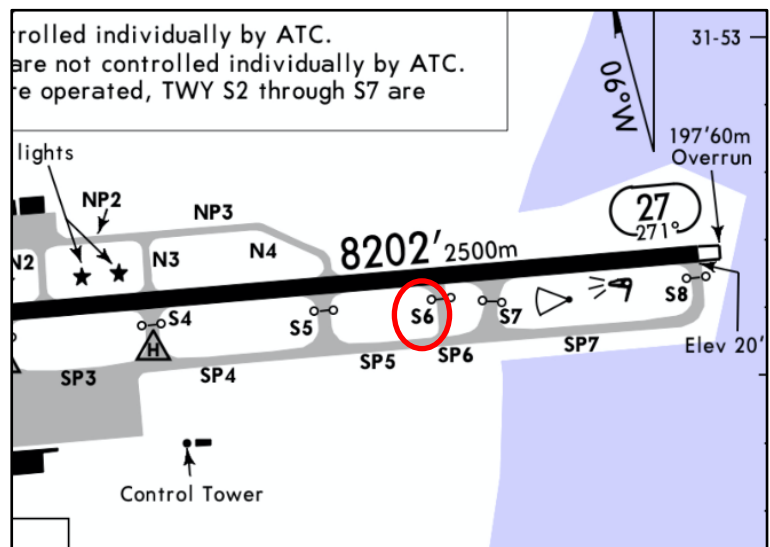
要請 1. 羽田空港第一ターミナル 1 番スポットの段差を解消すること

主に JAL とスターフライヤーが使用するスポットの停止線から数十メートル手前の地点にある段差によって、低速 (4-5kts) 程度でも比較的衝撃が大きいという声があがりました。そこで空港事務所及び東京航空局に改善を求めたところ、数ヶ月以内に補修工事が完了しました。

要請 2. 宮崎空港で誤進入事例が頻発している S6 TWY を拡幅または廃止すること

平成 2 年に 2,000m から 2,500m に滑走路延長された当時から存在している S6 TWY は、A320 や B737

以下の航空機サイズに制限されていますが、B767 や A321 といった航空機が頻繁に誤進入を繰り返してきました。そのため、SMS = Safety Management System の観点から我々は「S6 TWY の拡幅または廃止」を長年要請してきましたが、航空局は「施設の有効利用」を目的に「文書による周知」で誤進入を防止出来ると考えていました。しかし 30 年近く経過しても状況が変わらないことから今般、航空局はついに S6 TWY を**廃止**する決断をしました。令和 2 年度に航空法改正の手続きを経て禁止標識を設置、令和 3 年度に緑地化の予定です。



(上図：宮崎空港 S6 TWY)

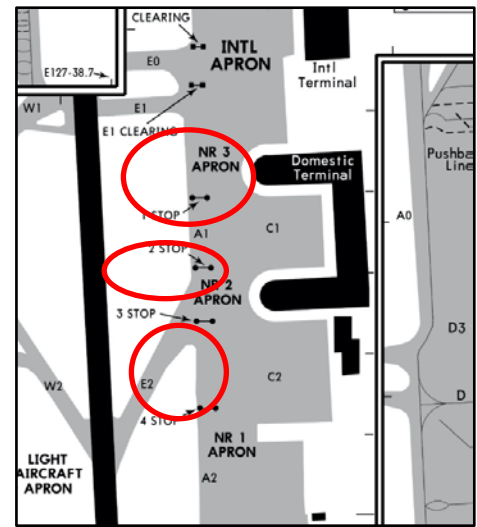
要請 3. 那覇空港新滑走路の双方向にオフセットしていない ILS を設置すること

現滑走路へ北から進入する場合、現在は RNAV 進入か PAR 進入方式となっていることから、2020 年 3 月に運用開始予定の新滑走路は、双方向にオンセットの ILS 進入を可能とするよう、長年に渡って働きかけてきました。その結果、運用開始を目前に控えた 2019 年 5 月、ようやく航空局から「北からの進入方式として ILS を設置する」との答弁がありました。最終進入開始高度は空域の関係から低めに設定されることが予想されますが、現在よりも安定した進入が期待出来ます。

要請 4. 那覇空港に設置されている中間待機位置標識に灯火を設置すること

現在の E1 から E4、及び E7 の中間待機位置標識はマーキングのみであることから、視認性に難がありました。そのため、灯火の設置を要請してきました。今般、E7 には今年度中、E1-4 については来年度に灯火を設置するとの答弁がありました。これによって、夜間や雨天時における中間待機位置の場所が明確化されることが期待されます。

(右図：那覇空港 中間待機位置標識 E1-E4)



2. 引き続きの要請項目

要請 1. 空港の周辺環境が航空の運航に与える影響を考慮すること

成田空港では、近年のホテル建設によって、管制塔から RWY16L の末端付近が視認出来なくなりました。さらに、RWY16L の東側に場外離発着場が設置されたことも管制官の負担増大となっています。

羽田空港では、2010 年の新国際線ターミナルビル竣工後以降、RWY22 の最終進入時に乱気流が報告されるようになったことから、改善を図る要請を実施してきました。しかしながら、2020 年の発着回数増加に合わせた国際線ターミナルビルの増床工事では、その声が生かされなかったことが明らかになっています。

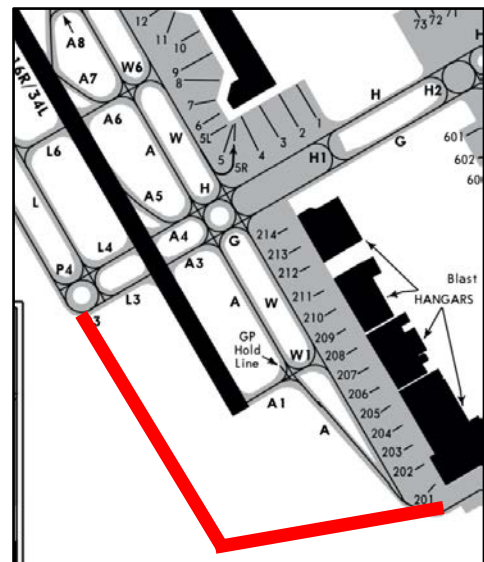
これらの理由は、当該施設が航空法の範囲外にあるからです。そのため、航空行政のあり方そのものを見直す必要があります。

要請 2. 羽田空港 RWY34L を迂回する誘導路の設置

近年、航空交通量の増大によって滑走路を横断する機会が増加していますが、それに伴って「滑走路誤進入」も増加しています。そのため、ICAO は Perimeter Taxiway=迂回誘導路の設置を推奨しています。

羽田空港はその構造上、RWY16R/34L を横断することは必須となっていることから、この迂回誘導路の設置は高い有効性があります。費用面でのハードルはありますが、今後の空港展開を考えていく上で是非取り入れて欲しい発想です。

(右図：羽田空港 RWY34L の迂回誘導路 設置例)



ALPA Japan

検索

空港アンケート
Questionnaire
click here

実施中!