



# 日乗連ニュース

## ALPA Japan NEWS

www.alpajapan.org

Date 2006.01.25

No. 29 - 27

発行: 日本乗員組合連絡会議・ALPA Japan

幹事会

〒144-0043

東京都大田区羽田5-11-4

フェニックスビル

TEL.03-5705-2770

FAX.03-5705-3274

E-mail: office@alpajapan.org

RA の労働条件向上なくして、私たちの前進はない！

航空経営は、劣悪な労働条件を RA: Regional Aviation(地域航空)に押し付け、更なる利潤追求をしております。日乗連としては、この問題は、RA だけにとどまらず、全体的な問題と捉えております。皆様にその詳細をニュースでお伝えしていくことにより運動の前進に貢献することの観点からシリーズで報告していきます。

### シリーズ : 日本エアコミューター乗員組合

路線	
機材	DASH8-400 型機 (Q400) : 6 機、SAAB 340B 型機 : 1 1 機、Y S-11 型機 : 4 機
組合員数	機長 : 5 3 名 副操縦士 : 5 4 名
最大の 問題点	<p><b>1. 勤務に関して</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6 LDG パターンが多く、月間の乗務は70時間を越えることも多い。</li> <li>法定労働時間ぎりぎりの勤務時間の横行！ (三六協定は結んでいない)</li> </ul> <p>* 月末には法定労働時間を越えそうになる人が続出し、法定時間を越えないために勤務変更が多発する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一日の勤務についても、8時間越えは当たり前。10時間越えも多い。</li> <li>インターバルが25分と短く、福岡、大阪の大空港でも30分程度のインターバルが多いので、ひとたび遅れると定刻に戻るのが難しい。(お客様に大迷惑)</li> <li>スタンバイ乗員がほとんどなく、朝、調子が悪いときでも連絡しにくい。</li> </ul> <p><b>2. 将来の不安について</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>組合として、出向者は大反対であるが、さらに出向者が来る可能性が出てきている。Q400 では実際に訓練が始まっているが、SAAB にも出向者受け入れの話が持ち上がっている。(JAC は、出向者の受け皿じゃない！！)</li> <li>大阪伊丹プロップ枠確保を重視している為に、勤務がきつくなってきている。(ベースが鹿児島にしかないの、DH が多く、2泊3日の乗務出張の乗務時間は非常に長い。大阪での勤務はほとんどが8時間越えであり、6 LDG が多い。)これ以上に勤務がきつくなるのではとの不安もある。</li> <li>会社の将来像が見えない、もしくは経営が将来像を持っていない。</li> <li>乗員養成計画がズサン</li> <li>新人採用が難しい。(ライセンスが少ないのに加え、プロップしかない会社に魅力が</li> </ul>



薄い。)

### 3. 路線特有の問題

- ・ 離島路線を多く抱え、1200mRWY や非精密進入しかできないような空港が多いので、緊張度が高く、精神的負担の強い乗務を強いられる。
- ・ 離島間など政治的要素の強い短距離路線も多い！
- ・ 親会社の不採算路線を引き継いでいる部分もあり、搭乗率の悪い便もある。

### 4. その他

- ・ YS が2006年9月末で完全退役する予定だが、現在の YS 乗員のなかで、他の型式への移行訓練の機会を与えられていない人がいる。今後の雇用不安や訓練への不安は並ではない！
- ・ YS が退役と同時に、会社は YS 型機を基本としたペアブルタイムの見直しを迫ってきている。Q400 と YS の速度差を考えると、ペアブルタイムの改悪は大幅な収入ダウンに直結する。勤務がきつくなっていくのに、収入ダウンという状態になってしまう。
- ・ 65時間保障を永年求めているが、いまだに実現しない。(現在は55時間保障)
- ・ 過酷な勤務の為、ボディダウンする人が多い。
- ・ 整備士のいない空港が多数ある。

過酷な勤務の一例

#### [Q400]の過酷パターン例

##### 2泊3日 大阪ステイ早パターン

一日目：鹿児島 大阪 松本 福岡 (DH) 大阪

乗務時間 4時間20分、勤務時間 9時間25分

二日目：大阪 出雲 大阪 松山 大阪 宮崎 大阪

乗務時間 6時間、勤務時間 10時間35分

三日目：大阪 松山 大阪 新潟 大阪 (DH) 鹿児島

乗務時間 4時間20分、勤務時間 10時間

##### 2泊3日 大阪ステイ遅パターン

一日目：鹿児島 (DH) 福岡 松本 大阪 松山 大阪

乗務時間 5時間20分、勤務時間 9時間

二日目：大阪 松山 大阪 松山 大阪 出雲 大阪

乗務時間 5時間30分、勤務時間 10時間

三日目：大阪 松山 大阪 松山 大阪 鹿児島

乗務時間 5時間、勤務時間 8時間30分

#### [SAAB]の過酷パターン例

##### 2泊3日 大阪ステイパターン

一日目：鹿児島 (DH) 福岡 出雲 大阪 但馬 大阪

乗務時間 4時間10分、勤務時間 9時間

二日目：大阪 松山 大阪 出雲 大阪 出雲 大阪

乗務時間 6時間、勤務時間 10時間

三日目：大阪 種子島 鹿児島 喜界島 奄美大島 鹿児島

乗務時間 4時間20分、勤務時間 9時間

##### 日帰りパターン

鹿児島 広島西 宮崎 高知 宮崎 広島西 鹿児島

乗務時間 6時間、勤務時間 10時間

Q400 も SF もほとんどの勤務が8時間越えであり、10時間越えの勤務も発生している。