



ALPA Japan NEWS

日 乗 連 ニ ュ ー ス

www.alpajapan.org

Date 2018.5.2 No. 41-42

発行:ALPA Japan/日本乗員組合連絡会議
AAP 委員会
〒144-0043
東京都大田区羽田 5-11-4
フェニックスビル
TEL.03-5705-2770 FAX.03-5705-3274
E-mail:office30@alpajapan.org

元 NTSB 事故調査官による 講演会

ALPA Japan/日乗連 AAP 委員会は、元 NTSB 事故調査官 Ph.D. Malcolm Brenner 氏による講演会を 6 月 26 日に計画しています。

Brenner 元調査官は、2009 年に発生した「ハドソン川の奇跡」として有名な US Airways Airbus 320 事故調査を始め、近年米国が関係した数々の事故、インシデント調査にヒューマンファクターの分野で参加してきました。



過去、ALPA Japan/日乗連の活動の中で、NTSB の事故調査官経験者による講演の機会はなく、今回初めて実現する運びとなりました。大変貴重な機会ですが、今回は会場の都合から小規模な講演会となりますので、参加を希望される方は事前に ALPA Japan/日乗連 AAP 委員会、または事務局までお知らせください。

*なお講演は英語で行われますが、ALPA Japan メンバーがサポートする予定です。

場 所 : 羽田エクセルホテル東急

日 時 : 6 月 26 日 (火)

講演会 : 16:00 ~ 18:00 スクール形式で 50 名

交流会 : 18:00 ~ 20:00



Malcolm Brenner, Ph.D.

<Areas of Expertise>:

Human factors investigation of major aviation accidents

(operations, design, air traffic control, and maintenance)

<Experience>:

- Malaysia Airlines Flight 370 Disappearance (2014), Consultant to aircraft underwriters
- Air Algérie MD-83 accident near Gossi, Mali (2014), Consultant/Technical Specialist to Spanish investigation agency CIAIAC
- Asiana Airlines Flight 214 accident at San Francisco CA (2013), Consultant to Asiana Airlines
- National Transportation Safety Board (NTSB), Washington D.C. (1986-2012)
NTSB Human Performance Investigator/National Resource Specialist on NTSB go-team launches, major investigations, public hearings, and support of foreign investigations

Instructor, NTSB Training Center (“Human Performance Investigation,” “Investigating Human Fatigue,” and “Witness Interviewing”)
- Midair collision of Aeronaves de Mexico DC-9 with Piper PA-28 over Cerritos, CA (1986)
- USAir B-737 accident at Alequippa, PA (1994)
- Valujet DC-9 accident in the Everglades (1996)
- Korean Air B-747 accident at Guam (1997)
- Egyptair flight 990 crash in the Atlantic Ocean near Newport RI (1999)
- Midair collision in Brazil between Gol Transportes Aéreos B-737 and Embraer Legacy business jet (2006) (human performance support to Brazilian authorities);
- Crash of Spanair MD-82 at Madrid Spain (2008) (human performance support to Spanish authorities);
- Air France Flight 447 crash in Atlantic Ocean (2009) (human performance support to French authorities);
- US Airways A320 birdstrike/ditching (“Miracle on the Hudson”) (2009);
- Avient Airlines McDonnell Douglas MD-11 crash during takeoff at Shanghai China (2009) (human performance support to Chinese authorities);
- Lufthansa Cargo MD-11 crash upon landing at Riyadh Saudi Arabia (2010) (human performance support to Saudi authorities)