



# 日乗連ニュース

## ALPA Japan NEWS

www.alpajapan.org

Date 2005.01.13

No. 29 - 18

発行: 日本乗員組合連絡会議・ALPA Japan

幹事会

〒144-0043

東京都大田区羽田5-11-4

フェニックスビル

TEL.03-5705-2770

FAX.03-5705-3274

E-mail: office@alpajapan.org

RA の労働条件向上なくして、私たちの前進はない！

航空経営は、劣悪な労働条件を RA: Regional Aviation(地域航空)に押し付け、更なる利潤追求をしております。日乗連としては、この問題は、RA だけにとどまらず、全体的な問題と捉えております。皆様にその詳細をニュースでお伝えしていくことにより運動の前進に貢献することとの観点からシリーズで報告していきます。

### シリーズ : エアーセントラル乗員組合

路線

中部 福島、成田、新潟、米子、鳥取、徳島、松山  
成田 仙台

機材



DHC 8 - 400 : 3機



FOKKER 50 : 4機

組合員数

機長 : 15 名 副操縦士 20 名

最大の

\* 年間休日数が少ない。100 + 誕生日休暇(1日)

問題点

\* 賃金体系が確立されていない。

\* 賃金水準が低い。

\* 勤務協定がない。

\* 地上スタッフが不十分なため、地上勤務が多い。

(制服などの備品の手配、Crew Meal の手配、飛行時間管理、身体検査の予約、勤務スケジュール作成、規程類の作成・改訂業務)

\* セニョリティーが確立されていない。

\* Show Up Time が45分前である。

\* 機内清掃を余儀なくさせられている。

\* 本社・事務所がターミナルではなく、貨物棟にある。(徒歩15分)

\* 事務所から機側まで、野外の貨物エリアを徒歩で移動しているため、とても危険。

\* 主基地のみ、Key Man が不在。

\* 主基地のみ、航空機監視警備員が不在。

\* 就航地に整備士が配置されていない。

過酷な勤務の一例 \* 中部 成田 (3時間25分のインターバル) 中部 松山 中部  
合計飛行時間 5時間35分  
勤務時間 11時間15分  
勤務開始時刻 11:15  
勤務終了時刻 22:30

(過去の例)

\* 中部 松山 中部 松山 中部 松山 中部 (3往復)  
合計飛行時間 7時間  
勤務時間 11時間30分  
勤務開始時刻 07:45  
勤務終了時刻 19:15

\* 低賃金・高稼働でがんばっています。

日乗連  
メンバーへ  
のひとこと

\* 引き続きRA問題へのご支援をお願い致します。